

FAKTA

Nash 494 Twin-Ignition Eight 7 Passenger 4d Sedan

Chassie:

Längd 4450 mm

Bredd 1770 mm

Axelavstånd 3378 mm

Spårvidd fram 1422 mm, bak 1473

Chasiet är utrustat med Alemite smörjnipplar och Bijur centralsmörjningssystem som smörjer styrspindlar, fjäderhänken bak och fram samt urtrampningslager

Motor:

Cylinderantal 8

Cylinderdiameter 3 1/4" (82,55 mm)

Slaglängd 4 1/2" (114,4 mm)

Cylindervolym 4,9

Effekt 100 hk vid 3200 rpm

Oljevolym 9,5 l

9-lagrad vevaxel med babbitt gjutet direkt i lagergångarna utan lösa lagerskålar

Aluminiumkolvar med 4 spår

Smörjning med kugghjulspump

Kylsystem:

Vattenkylning med hjälp av fläkt, pump och termostat

Volym 20, l

Vattenpumpen drivs från bakänden av generatorn via en kort gummislang

Elsystem:

6 V med plusjord

Startmotor Autolite MAB-4024

Generator Autolite GAR-4109 (Utspänningen skall justeras till 12 à 14 A vid för mig okänt varvtal)

Tändsystem:

Autolite Twin Ignition. Dubbeltändning med 8 stift i topplocket och 8 stift i cylinderblocket

Förgasare:

Marvel C-4, stigförgasare med förvärmning som kontrolleras från förarplatsen.

Bränsletillförsel sker med mekanisk bränslepump driven av kamaxeln

Växellåda:

Manuell med 3 växlar framåt osynkroniserade

Bromssystem:

Mekaniskt wiresystem. Invändiga backar på såväl fram- som bakhjul.

Handbromsen verkar på samtliga hjul genom samma wirar som färdbronsen.

Kaross:

Plåtklädd trästomme i ask.